

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A – Úvodem

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla vypracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje. Objednávka byla iniciována požadavkem dopravního inspektorátu Policie ČR odd. Domažlice osadit v předmětném úseku komunikace II/200 ocelové silniční svodidlo. Tento požadavek vyplynul z dlouhodobé evidence vážných dopravních nehod v zájmovém území.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací se zainteresovanými orgány a na základě provedeného výběru staveniště, mapování současného stavu a provedené pochůzky po trase, požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

B – Použité výchozí podklady

Hlavním a výchozím podkladem pro zpracovanou PD byla odsouhlasená dokumentace pro územní rozhodnutí a polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu s vloženými aktuálními vlastnickými hranicemi.

C – Současný stav

Předmětný nebezpečný úsek silnice II/200 se nachází v lesním úseku mezi obcemi Mířkov a Vidice. Zájmové území pro osazení silničního svodidla je situováno v pasportním staničení km 17.0 – 17.40. Komunikace je zde vedena ve směrových obloucích, propojených krátkou mezipřímou. Navazující úseky sil. II/200 jsou vedeny převážně v přímé a umožňují komfortní rychlou jízdu. Asfaltobetonový kryt je v dobrém technickém stavu, uvedená silnice prošla v nedávné době provedenou opravou krytu.

D – Zadání

Požadavkem investora bylo navrhnout takové technické řešení, které bude vycházet z následných hlavních priorit :

- osadit ocelové silniční svodidlo dle normových požadavků, bez zásahu do krytu stávající komunikace

E – Technické řešení

Stávající šířka zpevnění komunikace (asfaltobetonový kryt) je v rozmezí 7,80 – 8,00 m. Krajnice komunikace neodpovídá požadavkům normy, mnohde krajnice zcela chybí. Na silnici je realizováno vodorovné dopravní značení, dělící plná čára š. 0,125 m a oboustranný vodící proužek šířky 0,25 m. Na okraji krajnice, příp. již ve svahu silničního tělesa jsou osazeny plastové směrové sloupky. Svahy silničního tělesa jsou strmé, neodpovídají svým sklonem požadavku ČSN 736101 a ČSN 736133.

Pro dosažení požadované šířky nezpevněné části krajnice je nutné zajistit rozšíření silničního tělesa. Rozšíření bude provedeno stavebními úpravami tělesa dosypáním a úpravou svahu tak, aby od stávající zpevněné části vozovky došlo k rozšíření nezpevněné části krajnice na hodnotu 1,50 m (viz ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic, tab. Návrhové kategorie dvoupruhových silnic). Zemní těleso bude rozšířeno s tím, že sklony svahů tělesa

budou odpovídat ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. V místě situování silničního příkopu bude příkop posunut a svahy budou upraveny pro zřízení trojúhelníkového tvaru příkopu.

V celé trase bude provedeno odtěžení stávajících krajnic v tl. 150 mm a následně bude sejmuta humózní vrstva v tl. cca 200 mm v rozsahu celé stavby. Po rozšíření svahů silničního tělesa a zřízení silničního příkopu bude provedeno ohumusování v tl. 100 mm s osetím travním semenem a následně budou dosypány a zpevněny krajnice štěrkodrtí fr. 0/32 v tl. 150 mm.

V dokumentaci je navrženo jednostranné silniční ocelové svodidlo se spodní pásnicí s úrovní zadržení H1. Svodidlo sestává ze svodnice, pásnice, distančních dílů a C sloupků. Na koncích bude silniční svodidlo šikmo zapuštěno náběhem do krajnice. Místa pro osazení jednotlivých svodidel jsou zastaničena a jsou uvedena v přílohách PD.

Zemní práce, provádění, zkoušky

Provádění zemního tělesa je nutno věnovat náležitou pozornost, postupovat dle ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Násypové těleso musí být v případě použití zemin bez úpravy provedeno s odvoláním na čl. 7.1.1.3 ČSN 73 6133 ze zemin vhodných nebo alternativně méně vhodných (dle příslušných ČSN). To předpokládá v případě potřeby dovezení vhodného násypového materiálu pro stavbu sil. tělesa.

Zhotovitel je povinen při provádění zemních prací a konstrukčních vrstev vozovky postupovat dle technicko-kvalitativních podmínek (TKP) staveb pozemních komunikací a dodržovat technologické předpisy a předepsané postupy. Dále je zhotovitel povinen před zahájením prací předložit výsledky průkazních zkoušek a průkazy o požadované kvalitě u všech k zabudování určených výrobků. V průběhu provádění stav. prací je zhotovitel povinen provádět kontrolní zkoušky vruzích a minimálních četnostech uvedených v TKP. Před zahájením stavby předkládá zhotovitel zadavateli ke schválení kontrolně zkušební plán (KZB) na všechny technologie stavby.

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude ponecháno ve stávajícím režimu, tj. do silničního příkopu, případně do okolního terénu.

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení (Z3 – zkrácená vodící tabule a Z11 a,b – směrový sloupek) bude před zahájením zemních prací zastaničeno a následně demontováno. Po osazení silničního svodidla bude svislé dopravní značení Z3 opětovně osazeno do původní polohy. Silniční směrové sloupky budou osazeny ve směrových obloucích ve vzájemné vzdálenosti 10 m. V místě silničního svodidla budou osazeny směrové sloupky svodidlové.

Osazení provést dle TP 65, Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Provedení svislého a vodorovného dopravního značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 8020. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Dopravní značky budou osazovány na nosné prvky dle přísl. norem a předpisů (ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401).

Kácení dřevin

V místě rozšíření svahů silničního tělesa a v místě zřízení silničního příkopu bude nutno pokácet vzrostlé jehličnaté stromy. Šířka pruhu pro kácení dřevin se pohybuje v rozmezí 0 – 2,75 m. Kácení bude provedeno po vytýčení záboru stávajících pozemků v rámci lesní těžby vlastníkem dotčených pozemků, případně v rámci stavebních prací.

F – Požární bezpečnost staveb

Parametry dotčené komunikace splňují protipožární požadavky na přístupové komunikace, stanovené v čl. 12.2 ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb.

G – Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Doklady. Veškeré požadavky a připomínky k projektové dokumentaci týkající se stavebních prací byly splněny, příp. budou splněny při provádění stavebního díla.

H – Bezpečnost práce, ochrana zdraví

Provádění stavebních prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

I – Podzemní sítě, cizí vedení

V trase se mohou nacházet některé podzemní inženýrské sítě, proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky :

- před zahájením stavby nechat případná vedení od jejich správců vytýčit
- dodržovat pokyny správců jednotl. sítí
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

J – Zařízení staveniště

Bude určeno na základě dohody provádějící firmy s investorem nejpozději při předání staveniště.

K – Skládky, odpadový materiál

Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 17 03 01 kategorie N) bude odvezen a uložen na skládce živičných materiálů v recyklačním centru. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí.

Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (štěrky, štět) odvezeny na skládku stavebních sutí.

Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Případný přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. AZS 98, Havlovice), případně bude její využití předem projednáno s odborem životního prostředí MěÚ Horšovský Týn.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem.

Veškerý další přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

L – Harmonogram výstavby

Vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace není známa prováděcí firma a její technické vybavení a možnosti, bude v případě potřeby harmonogram výstavby zpracován po výběru prováděcí firmy.

M – Provádění stavby

Stavební práce při výstavbě komunikací budou prováděny za omezeného silničního provozu, po polovinách šířky komunikace. Dopravní opatření během výstavby je obsaženo v příloze PD a bylo projednáno a odsouhlaseno na DI Policie ČR.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu omezení hlavní trasy.

N – Zaměření, pevné body

Zájmové území bylo pro potřebu zpracování PD polohopisně a výškopisně zaměřeno. Území je zobrazeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt p. v.

Hlavní vytyčovací body jsou zajištěny v souřad. systému a jsou patrné z výkresových příloh.

O – Závěr

Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů. Rozpracovaná projektová dokumentace byla projednána a odsouhlasena orgány státní správy a investorem akce.

UPOZORNĚNÍ :

Před zahájením zemních prací je nutno případná podzemní vedení nechat od správců sítí vytyčít a stavební práce provádět dle jejich pokynů.